

# **ENVIGEST s.r.o.**

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě IČO: 49449362  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

DIČ: CZ-49449362  
tel. 777 616 825

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Oprava MK ke koupališti  
Nové Město na Moravě**

Investor: Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě - parcely č. 3392/1, 3393/1,  
3915/3, 3915/4, 3915/8, 3915/11  
KÚ Maršovice u Nového Města na Moravě - parcela č. 285/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zpracovatel dokumentace: Envigest, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

☎ 566 616 825, 777 616 825

Datum: leden 2014

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby**

Název stavby: Oprava MK ke koupališti Nové Město na Moravě  
Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě - parcely č. 3392/1, 3393/1, 3915/3, 3915/4, 3915/8, 3915/11  
KÚ Maršovice u Nového Města na Moravě - parcela č. 285/1  
Obec: Nové Město na Moravě

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě  
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě  
IČ: 00294900

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Jméno (Název): Envigest s.r.o.  
Adresa (Sídlo): Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČ: 49449362  
DIČ: CZ 49449362  
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek  
Spojení tel.: +420 566 616 825  
e-mail: [envigest@envigest.cz](mailto:envigest@envigest.cz)  
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

## **2. Stručný technický popis**

Jedná se o opravu komunikace od křižovatky s ul. Nad Městem ke koupališti v obci Nové Město na Moravě.

Stávající asfaltový povrch komunikace vykazuje lokální povrchy a poklesy, krajnice je neznatelná. Oprava bude v první fázi spočívat v očištění a v lokálních opravách povrchu a v terénní úpravě okrajů silnice pro následné vybudování krajnice z recyklátu šířky 250 mm. V druhé fázi dojde k položení vrstvy penetračního makadamu a svrchní asfaltové vrstvy a k dosypání krajnic recyklátem. Na obou koncích v místě napojení z důvodu plynulého přechodu nivelety bude v krátkém úseku stávající komunikace odstraněna úplně a dvě svrchní nivelety (shodné s vrstvami v opravovaném úseku) budou doplněny podkladem ze štěrkodrti.

Součástí opravy bude i odstranění vyčnívajícího kamene a to do hloubky min. 10 cm pod stávající terén. Taktéž budou obnoveny příkopy pro odvod vody a to hlavně na straně směrem do kopce.

Půdorysné uspořádání komunikace zůstane zachováno, niveleta se zvýší o výšky dvou nových vrstev. Opravou nebudou dotčeny podzemní sítě vedení technické infrastruktury.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Podkladem bylo geodetické zaměření daného úseku a přímá rekognoskace terénu.

### **4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Předmětná úprava nemá významný vliv na ostatní objekty.

### **5. Návrh zpevněných ploch**

#### **5.1. Prostorové uspořádání**

Komunikace bude mít po opravě vozovku z asfaltobetonu, půdorysné vedení zůstává nezměněno, šíře zůstane stávající, tj. od cca 3,5 m do 6,3 m.

#### **5.2. Technické provedení**

Délka opravovaného úseku je cca 392 m.

Příčný sklon bude pultový se sklonem 2,00% směrem z kopce k potoku. Podélný spád komunikace kopíruje stávající podklad.

##### **Skladba komunikace v místě opravy bez výměny podloží:**

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	60 mm
▪ Penetrační makadam PMK (min. tl. 50 mm)	100 mm
▪ Stávající komunikace	
Celkem NOVĚ	160 mm

##### **Skladba komunikace v místě opravy s výměnou podloží:**

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	60 mm
▪ Penetrační makadam PMK (min. tl. 50 mm)	100 mm
▪ Štěrkodrt'	200 mm
Celkem NOVĚ	360 mm

#### **5.4. Odvodnění pozemní komunikace**

Způsob odvodnění komunikace zůstane stávající, tj. dešťová voda bude díky sklonu vozovky vsakována na přilehlém terénu směrem k potoku.

#### **5.5. Krajnice**

Důležitou součástí opravy bude vytvoření nové krajnice. Položením nových vrstev vznikne prostor po obou stranách komunikace, který bude zasypan recyklátem v šířce min. 250 mm do hloubky min. 100 mm.

### **6. Podmínky a požadavky na postup výstavby**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

### **7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené úpravy nezhorší současný stav z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.